



CASE
CONSTRUCTION

SERIE D

EXCAVADORAS HIDRÁULICAS



CX220D FAZ V

DEL PASADO AL PRESENTE

PIONERA DE LA INDUSTRIA



EXPERTOS EN EL MUNDO REAL DESDE 1842

- 1842** Se fundó CASE.
- 1869** Se fabrica la primera máquina de construcción de carreteras de CASE con una máquina de vapor portátil.
- 1957** Se produce la primera retroexcavadora cargadora de fábrica: una pionera en el sector.
- 1969** CASE ha comenzado a producir cargadoras compactas.
- 2001** CASE ha lanzado la nueva serie CX de excavadoras, "máquinas pensantes" diseñadas para aumentar la eficiencia.
- 2007** El modelo CX210B fue galardonado con el premio al "Mejor Diseño" por la Academia Japonesa de Diseño.
- 2008** El modelo CX210B ganó el 18º Premio al Ahorro Energético de la Agencia de Recursos Naturales y Energía y el Ministerio de Economía japonés.
- 2011** CASE fue el primer fabricante de maquinaria de construcción en ofrecer soluciones SCR y EGR para cumplir las estrictas normas sobre emisiones.
- 2015** CASE presentó sus nuevas excavadoras de oruga de la Serie D con motores Tier 4 Final/EU Stage IV.
- 2018** Ha comenzado la producción de la Fase V para los modelos CX350D y superiores.
- 2022** La Fase V de producción de emisiones se ha iniciado para todos los modelos de excavadoras de oruga.



PRINCIPALES RAZONES PARA ELEGIR LA SERIE D



12% MÁS RÁPIDA

- Nuevas bombas hidráulicas con control electrónico
- Nueva válvula principal ancha



VERSATILIDAD

- Máquina versátil para diferentes aplicaciones
- 3 modos de potencia diferentes (A, H, SP) con función Powerboost que aumenta la presión hidráulica automáticamente al detectar el trabajo realizado



ALTA FIABILIDAD

Brazo, pluma y chasis rediseñados para mayor fiabilidad y durabilidad



ALTA PRECISIÓN Y CONTROLABILIDAD

Sistema Hidráulico Inteligente CASE (CIHS): alto rendimiento y control preciso





FUNCIONAMIENTO SUAVE Y AMBIENTE SILENCIOSO

- Cabina con amortiguadores cilíndricos
- Bajos niveles de ruido y vibraciones



VISIBILIDAD SUPERIOR

- Amplio campo de visión
- Cámaras traseras y laterales
- Gran pantalla LED



COMODIDAD Y SEGURIDAD

- Cabina espaciosa
- Nuevo asiento ajustable con suspensión neumática



SEGURIDAD Y FACILIDAD DE MANTENIMIENTO

- Cabina ROPS y FOPS Nivel II
- Pasamanos y peldaños prolongados de serie
- Mantenimiento rápido, sencillo y fiable



BAJOS NIVELES DE EMISIONES

- Sistema de depuración de gases de escape: FAZ V, CEGR, DOC+ DPD + SCR
- Limpieza automática y gestión de la presión en función de la temperatura



ALTO RENDIMIENTO

- Sistema de ahorro de combustible y de energía: más de un 8% de ahorro de combustible que el modelo anterior.
- Gran depósito de AdBlue, alta eficiencia gracias al bajo consumo de AdBlue



SERIE D

EXCAVADORAS HIDRÁULICAS

VERSATILIDAD

3 modos de potencia para satisfacer las necesidades del cliente:

- A AUTO:** Para excavaciones normales, nivelaciones, elevaciones y trabajos precisos.
- H HEAVY (PESADO):** Para aplicaciones pesadas, garantizando siempre el mejor equilibrio entre eficiencia y ahorro de combustible.
- SP (PRIORIDAD DE VELOCIDAD):** Para obtener la máxima eficacia en los trabajos más duros, ofreciendo velocidad y potencia adicionales.

3 modos de potencia y 10 opciones de ajuste hidráulico auxiliar.

CICLOS DE TRABAJO RÁPIDOS

- El sistema hidráulico avanzado ofrece una mayor fuerza de arranque y par de rotación, lo que se traduce en una rotación más rápida de la torre y una ventaja de productividad de hasta el 12% con respecto a las series anteriores.
- La función Powerboost se activa automáticamente.
- La gestión electrónica de la velocidad y la potencia reduce el consumo de combustible y proporciona importantes ventajas de productividad.

ALTO RENDIMIENTO

Alto rendimiento con bajo consumo de combustible

La gestión superior de la energía de CASE ofrece un mayor ahorro de combustible con bajas emisiones, lo que prolonga la vida útil de la máquina. Incluye 6 controles de ahorro de energía:

- Control Del Par:** Garantiza el control electrónico del caudal de aceite hidráulico para evitar la sobrecarga del motor.
- Control de Economía de la Pluma (BEC):** Aumenta el ahorro de combustible durante las operaciones de apertura y cierre de la pluma y los giros de la torre.
- Control de Alivio de Giro de la Torre (SWC):** Optimiza la distribución de la potencia hidráulica para obtener el caudal y la presión más eficaces durante los giros de la torre.
- Control del Movimiento de la Palanca (SSC):** Proporciona un ajuste automático de la presión hidráulica durante la excavación y la nivelación, reduciendo el consumo de combustible y ofreciendo un mejor control de la excavación para el operador.
- Funciones de Ralentí:** La función de ralentí automático reduce la rotación del motor después de 5 segundos sin utilizar los joysticks ni los pedales. La Parada Automática del Motor se produce después de un tiempo preestablecido.
- Regeneración del Aceite de la Pluma (BOR):** Durante el movimiento descendente de la pluma, el aceite se transfiere al brazo, acelerando su apertura y ahorrando energía, lo que se traduce en un menor consumo de combustible.

PRODUCTIVIDAD

RENDIMIENTO SUPERIOR CON ALTA EFICIENCIA



MÁS LIMPIA Y EFICAZ (FASE V)

Motores compatibles con la Fase V

- El nuevo motor Fase V cumple las actuales normas de la UE sobre emisiones de partículas (PN) y materia particulada (PM), con los nuevos límites establecidos.
- El motor de nueva generación cuenta con un sistema turbo de admisión de aire que permite que entre más aire por unidad de tiempo. Recoge datos en tiempo real de varios sensores del motor. Garantiza la inyección de la cantidad ideal de combustible en los cilindros a alta presión. Este sistema de inyección de combustible Common Rail controlado electrónicamente proporciona un excelente rendimiento y un bajo consumo de combustible.
- El nuevo filtro de seguridad sin mantenimiento elimina el riesgo de que entre polvo en el motor al cambiar el filtro exterior.
- El sistema de Ventilación Positiva del Cárter (PCV) filtra la mezcla de aire y vapor de aceite del cárter, separando el aceite y devolviéndolo al cárter. Este sistema garantiza la limpieza del vapor de aceite, evitando que se mezcle con la combustión y prolongando la vida útil del motor.
- El sensor del filtro de combustible con separador de agua avisa al operador a través de la pantalla para que drene el agua acumulada cuando sea necesario.
- El más grande depósito de AdBlue® de su clase permite tiempos de funcionamiento más largos sin la necesidad frecuente de rellenar AdBlue, lo que resulta en una mayor eficiencia con menos tiempo de inactividad.

Con CASE, conseguirá un repostaje más eficaz y seguro sin perder tiempo.

SERIE D

EXCAVADORAS HIDRÁULICAS

COMODIDAD

- Más espacio y mejor campo de visión para el operador.
- Nuevo asiento con suspensión neumática, totalmente ajustable y de diseño ergonómico.
- Pantalla LED en color de 178 mm, radio Bluetooth, amplios compartimentos portaobjetos, toma de 12 V, soporte para teléfono móvil y reposabrazos ergonómico.

FÁCIL FUNCIONAMIENTO, AMBIENTE DE TRABAJO SILENCIOSO

Cabina presurizada insonorizada.

- Nuevos amortiguadores cilíndricos que reducen el ruido y las vibraciones para proporcionar la mayor comodidad al operador.



COMODIDAD Y ERGONOMÍA

COMODIDAD SUPERIOR EN LA CABINA



SERIE D

EXCAVADORAS HIDRÁULICAS



ALTA SEGURIDAD

Cabina ROPS y FOPS Nivel II

Ambiente de trabajo seguro para el operador:

- Estructura de cabina reforzada que cumple los requisitos ROPS y FOPS
- Protección estándar FOPS Nivel II

VISIBILIDAD SUPERIOR

Trabajo seguro y rápido

Más comodidad

Cámaras traseras y laterales



COMODIDAD Y ERGONOMÍA

FÁCIL MANTENIMIENTO



BAJOS COSTES DE FUNCIONAMIENTO

- Los casquillos EMS mantienen los pasadores y los casquillos totalmente lubricados en todo momento, lo que evita el desgaste y el ruido y prolonga la vida útil de los pasadores y los casquillos.
- Todos los filtros y puntos de control periódico están agrupados y son fácilmente accesibles a nivel del suelo.
- Radiadores colocados uno al lado del otro para facilitar la limpieza y mejorar la eficacia de la refrigeración.
- La bomba de transferencia de combustible con corte automático reduce el tiempo de espera durante el repostaje regular.



SERIE D

EXCAVADORAS HIDRÁULICAS



ALTA FIABILIDAD

Diseño mejorado, rendimiento duradero

- Brazo y pluma rediseñados para reducir los puntos de tensión, proporcionando el mejor rendimiento de elevación según los últimos criterios de análisis de tensiones.
- Nuevas piezas de fundición con bridas de alta resistencia que reducen la tensión y aumentan la durabilidad.
- Nuevo diseño del chasis inferior para una mayor fiabilidad.
- Diseño inclinado por un lado para una limpieza más rápida del chasis inferior.
- Placas de soporte más gruesas para una mayor protección.

ALTA PRECISIÓN Y CONTROLABILIDAD

Control preciso con el Sistema Hidráulico Inteligente CASE

El probado Sistema Hidráulico Inteligente CASE (CIHS) ofrece una potencia y un ahorro de combustible únicos en todos los ciclos de trabajo, junto con un control ergonómico de la máquina.



SERIE D CX

CX220D

MOTOR

Modelo _____ ISUZU VD-4HK1X
 Tipo _____ Refrigerado por agua, 4 tiempos, diesel, 4 cilindros, sistema common rail de alta presión (control electrónico), turbo + intercooler, SCR, Sistema DPD
 Sistema de Depuración de Gases de Escape _____ Fase V, CEGR, DOC+DPD+SCR Limpieza automática y gestión de la presión en función de la temperatura
 Número de cilindros/Desplazamiento (l) _____ 4 / 5,2
 Emisión _____ Reg. EU 2016/1628 Stage V
 Diámetro y Carrera (mm) _____ 115 x 125
Potencia nominal
 SAE J1349, ISO 9249 (kW / hp) _____ 119,3 / 160 @1800 rpm
 ISO 14396 (kW / hp) _____ 124 / 166 @1800 rpm
Par máximo
 SAE J1349, ISO 9249 (Nm) _____ 620 @1600 rpm
 ISO 14396 (Nm) _____ 636 @1600 rpm

HIDRÁULICA

Bombas principales _____ 2 bombas de pistones axiales de desplazamiento variable
 Caudal máximo de aceite (l/min) _____ 2 x 211 at 1800 min-1
Presión de Trabajo
 Brazo/pluma/cuchara (MPa) 34,3 – 37,3 con aumento automático de potencia
 Presión de rotación de la torre (MPa) _____ 29,4
 Presión de desplazamiento (MPa) _____ 34,3
 Bomba piloto (l/min) _____ 18
 Presión de Trabajo (MPa) _____ 3,9
Cilindros del brazo
 Diámetro (mm) _____ 120
 Carrera (mm) _____ 1255
Cilindros de la pluma
 Diámetro (mm) _____ 140
 Carrera (mm) _____ 1460
Cilindros de la cuchara
 Diámetro (mm) _____ 120
 Carrera (mm) _____ 1010

ROTACIÓN DE LA TORRE

Motor de rotación de la torre _____ Motor de pistones axiales de cilindrada fija
 Velocidad máxima de rotación de la torre (min-1) _____ 11,5
 Par de rotación de la torre (Nm) _____ 64.000

DATOS DE RENDIMIENTO LC

		Pluma 2.40 m	Pluma 2.94 m
Longitud del brazo	mm	5700	5700
Radio de la cuchara	mm	1450	1450
Ángulo de rotación de la cuchara	°	177	177
A Alcance máximo de excavación	mm	9240	9730
B Alcance máximo al suelo	mm	9420	9900
C Profundidad máxima de excavación	mm	6110	6650
D Altura máxima de excavación	mm	9390	9610
E Altura máxima de descarga	mm	6590	6810
F Radio mínimo de giro	mm	3620	3660

FUERZA DE EXCAVACIÓN (ISO 6015)

		Pluma 2.40 m	Pluma 2.94 m
Fuerza de rotura de la pluma (con Powerboost)	kN	133	112
Fuerza de rotura de la cuchara (con Powerboost)	kN	154	154

FILTROS

Filtro de aspiración (µm) _____ 105
 Filtro de retorno (µm) _____ 6
 Filtro de línea piloto (µm) _____ 8

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión (V) _____ 24
 Alternador (Amp) _____ 50
 Motor de arranque (V - kW) _____ 24 – 5,0
 Batería _____ 2 x 12 V 128 Ah/5 HR

DESPLAZAMIENTO

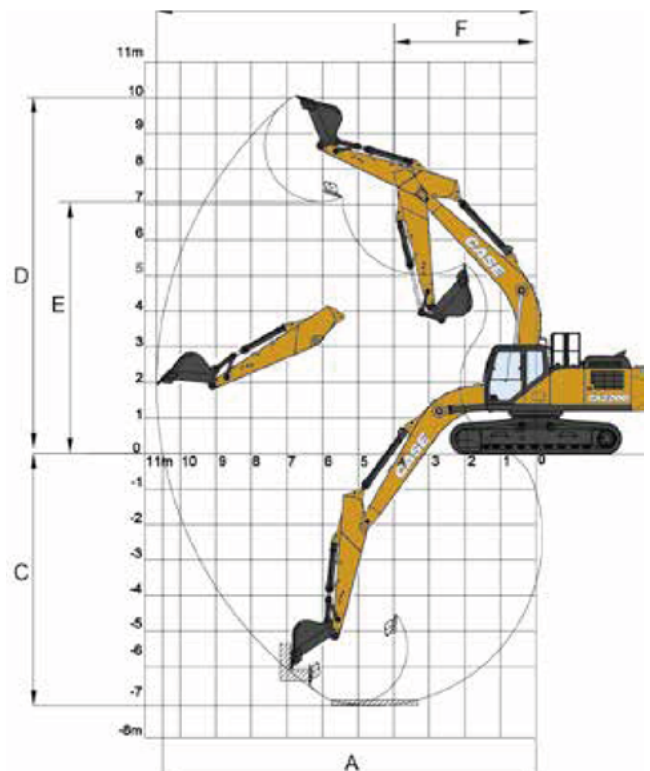
Motor de desplazamiento _____ Motor de pistones axiales de desplazamiento variable
 Velocidad máxima de desplazamiento (Ajuste automático de la velocidad de marcha) (km/h) _____ 5,6
 Velocidad mínima de desplazamiento (km/h) _____ 3,4
 Fuerza de tracción (KN) _____ 188
 Número de rodillos transportadores (en ambos lados) _____ 2
 Número de rodillos de desplazamiento (en ambos lados) _____ 8
 Número de zapatas (en ambos lados) _____ 49
 Tipo de zapata _____ Tres dientes
 Ángulo de ascenso _____ 70 % (35°)

NIVEL DE RUIDO

Nivel de ruido exterior
 (Directiva UE 2000/14/CE) (dB(A)) _____ LwA 101
 Nivel de ruido en la cabina del operador (Según la norma ISO 6396) (dB(A)) LpA 69

CAPACIDADES

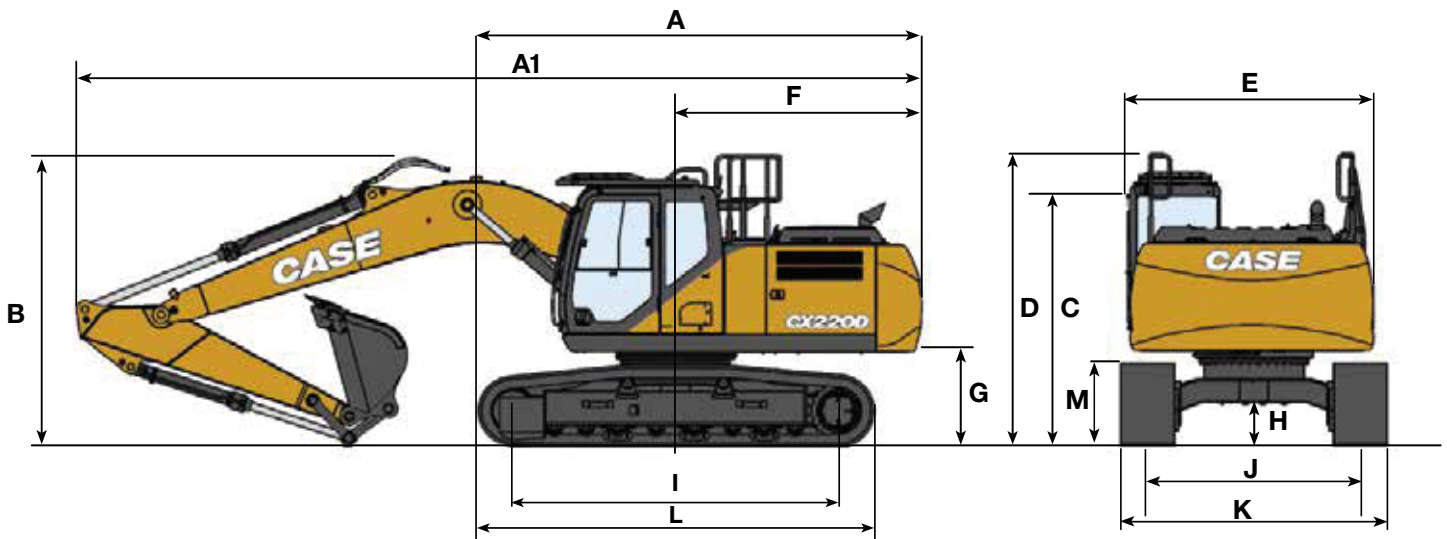
Depósito de combustible (l) _____ **LC** 410
 Sistema hidráulico (l) _____ 250
 Depósito hidráulico (l) _____ 147
 Depósito AdBlue (l) _____ 120



D SERIE CX

CX220D

DIMENSIONES GENERALES



		Pluma 2,40 m	Pluma 2,94 m	
A	Longitud Total (sin implemento) LC	mm	5000	5000
A1	Longitud Total (con implemento) LC	mm	9510	9430
B	Altura Total (con implemento)	mm	3190	3010
C	Altura de la Cabina	mm	3100	3100
D	Altura Total (hasta la parte superior de la rejilla)	mm	3310	3310
E	Anchura del chasis superior LC	mm	2770	2770
F	Diámetro de giro de la torre LC	mm	2790	2790
G	Altura del chasis inferior al suelo LC	mm	1050	1050
H	Altura mínima al suelo LC	mm	440	440
I	Longitud de contacto de la oruga	mm	3660	3660
L	Longitud total de la oruga	mm	4460	4460
M	Altura de la oruga	mm	920	920
J	Distancia entre centros de la oruga LC	mm	2390	2390
K	Ancho de vía (con zapata de 600 mm)	mm	2990	2990

AĞIRLIK VE ZEMİN BASINCI



















Con brazo HD, cuchara GP de 1,23 m³, zapata de 600 mm, operador, aceite, refrigerante, depósitos de combustible llenos y protección superior FOPS de nivel 2.

LC	Peso máximo de funcionamiento	Presión sobre el suelo
ZAPATA DE 600 mm	22700 kg	0.048 MPa

Contrapeso: 3920 kg

CAPACIDAD DE ELEVACIÓN























CX220D

		ALCANCE								
		2.0 m		4.0 m		6.0 m		AL ALCANCE MÁXIMO		
DELANTERO										m
LATERAL										

LC TREN DE RODAJE

Pluma corta de 2,40 m, oruga de 600 mm, alcance máximo de 7,97 m

8.0 m						5390*	5390*	4.98	
6.0 m				5570*	5310	5510*	4340	6.77	
4.0 m			8420*	8420*	6270*	5080	5520	3480	7.66
2.0 m			11610*	8400	7370	4770	4810	3180	7.97
0 m			12600*	8080	7130	4560	4920	3230	7.76
-2.0 m	10000*	10000*	11920*	8110	7100	1530	5730	3730	6.98
-4.0 m			9450*	8400			6730*	5480	5.39

		ALCANCE										
		2.0 m		4.0 m		6.0 m		8.0 m		AL ALCANCE MÁXIMO		
DELANTERO												m
LATERAL												

LC TREN DE RODAJE - Pluma larga de 2,94 m, oruga de 600 mm, alcance máximo de 8,45 m

8.0 m									4170*	4170*	5.72
6.0 m					5020*	5020*			37010*	3710*	7.33
4.0 m			7470*	7470*	5820*	5170	4650*	3290	3660*	3180	8.16
2.0 m			10820*	8610	7040*	4830	4800	3180	3870*	2930	8.45
0 m			12470*	8120	7160	4570	4700	3090	4390*	2960	8.25
-2.0 m	9340*	9340*	12280*	8060	7070	4490			5110	3340	7.53
-4.0 m	17360*	17360*	10430*	8270	6680*	4640			6510*	4560	6.09



ESTÁNDAR

MOTOR

ISUZU 4 cilindros, diesel con turbocompresor
Depuración de Gases de Escape: FASE V, CEGR, DOC+DPD+SCR
Limpieza automática y gestión de la presión en función de la temperatura
Turbocompresor de Geometría Variable (VGT)
Inyección electrónica de combustible
Sistema common rail de alta presión
Calentamiento automático del motor
Parada de emergencia
Bujías de incandescencia
Protección del motor (EPF)
Filtrado de combustible en dos etapas
Filtro de aire de dos partes
Sistema de 24 voltios
Interruptor de batería
Indicador externo de combustible y AdBlue
Refrigerador de combustible
Válvula de cierre de combustible
Ralentí automático
Bomba de transferencia de combustible

SISTEMA DE AHORRO DE COMBUSTIBLE

Sistema de ahorro de combustible/ralentí:
Ralentí automático
Ralentí con un solo toque Apagado automático del motor
Control de par
Control de Economía de Brazo (BEC)
Control de Liberación de Rotación de Torre (SWC)
Control de Movimiento de la Palanca (SSC)

HIDRÁULICA

Bombas hidráulicas con control electrónico
Powerboost automático
Cambio automático de la velocidad de desplazamiento Modos de funcionamiento ajustables
Sistema de aviso de sobrecarga Joysticks ajustables
Selección del ajuste hidráulico auxiliar mediante llave
Línea de corte
Refrigerador de aceite

CHASIS SUPERIOR

Espejos retrovisores Pasamanos
Cabina aislada
Puntos de fijación del contrapeso
Tapas del depósito de combustible, puertas de servicio y herramientas con cerradura
Cámaras de visión trasera y lateral

TRANSPORTADOR INFERIOR

Oruga de acero de 600 mm con dientes
Puntos de amarre

CABINA

Protección ROPS
Protección FOPS Nivel II Cabina presurizada y aislada
Cristal delantero con cerradura
Parasol y desviador de lluvia
Aire acondicionado digital / Calefacción de la cabina / Desempañador
Portavasos y cenicero
Luz de cabina
Asiento con suspensión neumática regulable
Cinturón de seguridad Reposabrazos regulables
Consola ajustable en 4 posiciones
Joysticks ajustables
Sistema hidráulico auxiliar Entrada Aux
Pantalla LED multifunción en color
Pantalla ajustable en 26 idiomas Alfombra de goma fácil de limpiar
Salida de alimentación de 12 voltios
Toma de mechero de 24 voltios
Ventana lateral de la cabina
Luces de trabajo en el brazo
Luces de trabajo en el techo de la cabina
Limpiaparabrisas delantero intermitente con lavaparabrisas Ventana de techo retráctil Compartimentos de almacenamiento









Quien es cliente **CASE** cuenta con un canal de comunicación directo con la marca.

CASE Customer Assistance (Asistencia al Cliente de **CASE**) es un programa de atención diferenciado, con la agilidad que precisa y la calidad que usted merece. Por tanto, donde quiera que se encuentre y precise de **CASE**, basta hacer una llamada. Estamos conectados a usted 24 horas al día, siete días por semana. **CASE Customer Assistance**. Contigo donde estés.

 **ARGENTINA: 0800-266-1374**  **+54 11 48535831**

 **BRASIL: 0800-727-2273**  **+55 31 2107-2045**

 **COLÔMBIA: 01-800-944-8372**

 **PERU: 0800-77-270**

Fábricas:

Contagem – Minas Gerais – Brasil

Av. General David Sarnoff, 2.237

Inconfidentes – CEP 32210-900

Tel.: +55 31 2104-3392

Sorocaba – São Paulo – Brasil

Av. Jerome Case, 1.801

Éden – CEP 18087-220

Tel.: +55 15 3334-1700

COMUNICACIONES AMERICA LATINA

Case se reserva el derecho de realizar mejoras en el proyecto y alteraciones en las especificaciones en cualquier momento, sin previo aviso y sin contraer ninguna obligación de instalarlas en unidades vendidas anteriormente. Las especificaciones, descripciones y materiales ilustrativos aquí contenidos reflejan correctamente los datos conocidos en la fecha de publicación, pero están sujetos a alteraciones sin previo aviso. Las ilustraciones pueden incluir equipamientos opcionales y accesorios y pueden no incluir todos los equipamientos-standard.

CCEE0304 - 07/2024

[CaseCe.com](https://www.casece.com)

