

TCM



Serie de Montacargas de Lantas Neumáticas de 2 - 3 Ton

Montacargas Propulsados por Motor

Gasolina / Gas LP | Diesel

2,000 - 3,000 kg. Capacidades | Lantas Neumáticas

Aumente Su Tiempo De Operación



Fácil Acceso es Igual a Servicio Rápido

Todos los componentes principales del montacargas son fácilmente accesibles cuando es necesario. Esto incluye la cubierta del motor que se puede abrir inclinándose, proporcionando acceso sin tener que ajustar el asiento; la placa del piso de una pieza que se puede desmontar sin herramientas y las cubiertas laterales fácilmente desmontables.

Confiabilidad Para Mantenerlo En Operación

Si es el mástil, el motor o el eje propulsor, La Serie se diseñó y construyó para manejar algunas de las aplicaciones más desafiantes, para aumentar la productividad y reducir el tiempo de inactividad.

El Balance de Calor Reduce el Tiempo de Inactividad

Con un sistema de enfriamiento que utiliza flujo transversal horizontal a través de sus aletas corrugadas, el radiador tiene un núcleo de aluminio para resistir corrosión a largo plazo. La abertura grande del contrapeso permite mejor balance de calor.

Los Operadores Informados Mantienen los Montacargas Funcionando

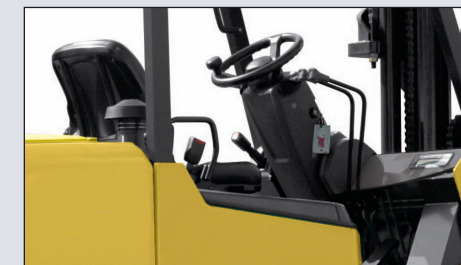
El panel de la pantalla informativa provee a los operadores y a los técnicos con una gran cantidad de información mediante sus advertencias y lectura de la LCD (Pantalla de Cristal Líquido).

Potencia & Rendimiento



Motor Confiable y Eficiente

Equipado con un motor K25 en su configuración de Gas/LP y el de S4S en su configuración de diesel, esta familia de montacargas es capaz de desempeñarse a niveles óptimos en algunas de las aplicaciones y de los ambientes más demandantes.



El Control Está En Las Manos del Operador

Con controles intuitivos, el operador tiene todo lo que necesita para realizar su trabajo eficientemente dentro del alcance.



Se Diseñó para Durabilidad

La función de una pieza y el diseño flotante del eje propulsor permite que el impacto de la operación se absorba mediante la carcasa en lugar que por el eje en sí, aumentando longevidad y durabilidad.

Control Fenomenal



Maniobrabilidad Bajo Demanda

El eje de dirección hidrostático permite el operador dirigir el montacargas con poco esfuerzo.

Ahorros Óptimos

Construido Para Perdurar

Estos montacargas se fabricaron con diseño y materiales comprobados para ayudar a asegurar que su flotilla permanezca en operación.

Funciona Tan Eficientemente Como Es Posible

La competitiva eficiencia de combustible junto con las velocidades de desplazamiento, de elevación y de descenso se traduce directamente en más altos niveles de productividad, lo que significa retorno más rápido de la inversión.

Eficiencia del Motor

Este sistema reduce la aceleración del montacarga, lo cual permite ahorros en eficiencia de combustible sin limitar la velocidad máxima del equipo.

Zona de Confort

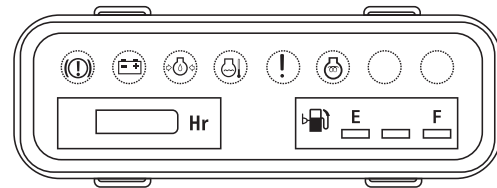


Se Diseñó Para Comodidad del Operador

Tres puntos de acceso para fácil entrada y salida. Esto incluye una barra agarradera alargada; estribo antideslizante bajo, abierto y, restricciones de cadera envuelta de acero.

El compartimiento del operador se encuentra equipado con un asiento de vinilo plegable que presenta un cojín de respaldo, el cual permite soporte lumbar adicional para el conductor y un cinturón de seguridad anti-cincha.

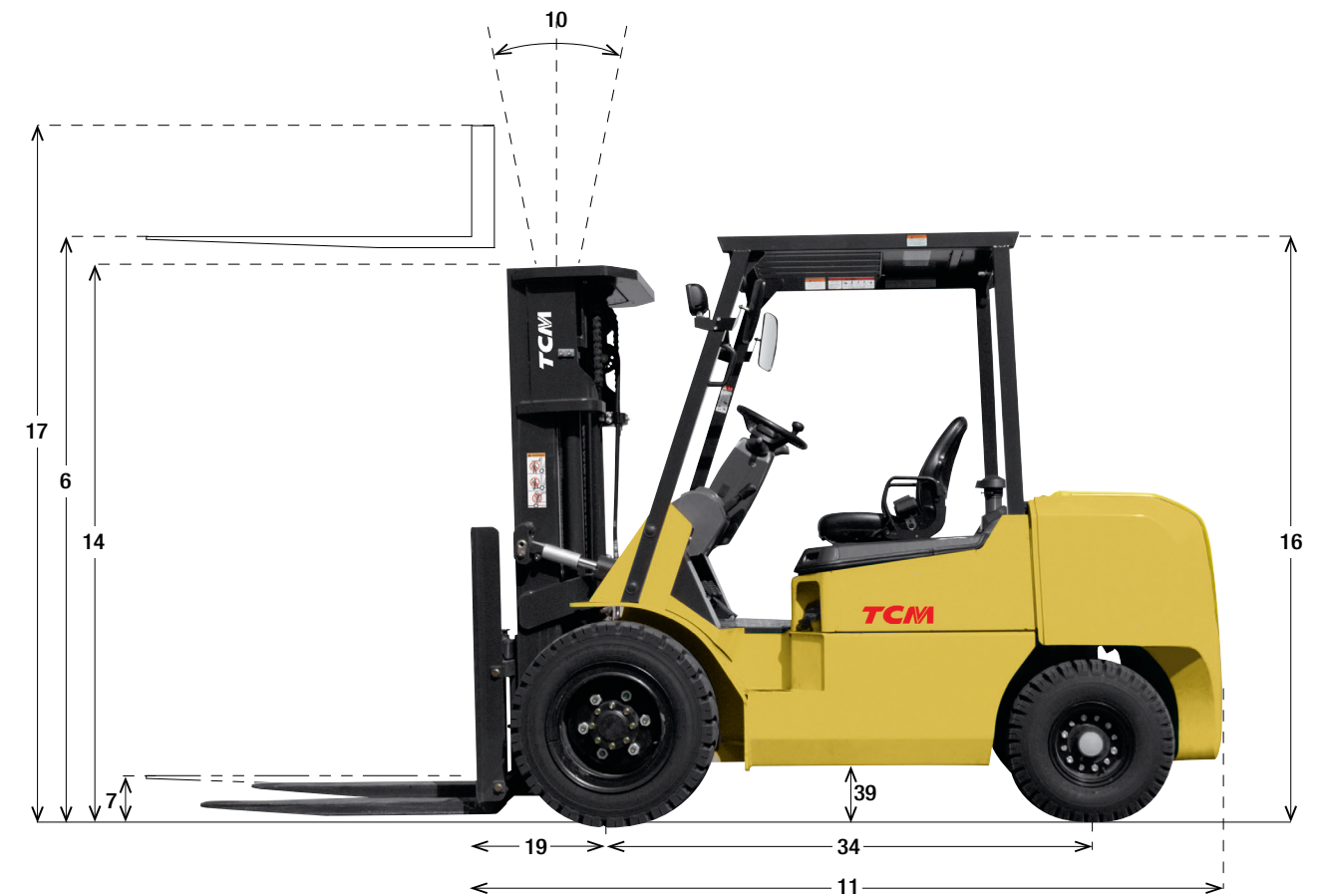
El compartimiento abierto del operador se encuentra equipado con una columna de dirección de inclinación ajustable, permitiendo espacio óptimo al operador. Permitiendo ajuste en un rango de 12 grados, la característica de "memoria" de la columna de dirección retiene las configuraciones que prefiere el operador para conveniencia adicional durante la operación.



Buena visibilidad hacia la punta de las horquillas desde la posición normal de operación, ya que la pantalla se localiza hacia el lado derecho de las palancas hidráulicas.

Luz indicadora	Nombre	Color	Condición de brillo (Encendida/Apagada)	Modelo aplicable
	Luz de advertencia de carga de la batería	Rojo	La carga no está operando apropiadamente. (Encendida) El motor no está funcionando. (Encendida)	Todos los modelos (Estándar)
	Luz de advertencia de presión de aceite del motor	Rojo	El interruptor de presión de aceite está cerrado. (Encendida) El motor no está funcionando. (Encendida)	Todos los modelos (Estándar)
	Luz de advertencia de temperatura de agua	Rojo	El valor de la resistencia es 11.4 ohm o menos. (Encendida) El valor es 13.8 ohm o menos. (Apagada) El valor de la resistencia es 17.4 ohm o menos. (Encendida) El valor es 21.4 ohm o menos. (Apagada)	Modelo diesel (Estándar) Modelo dual G/L (Estándar)
	Luz brillante	Naranja	El relevador del contador de tiempo de brillo está cerrado. (Encendida)	Modelo diesel (Estándar)

DIMENSIONES

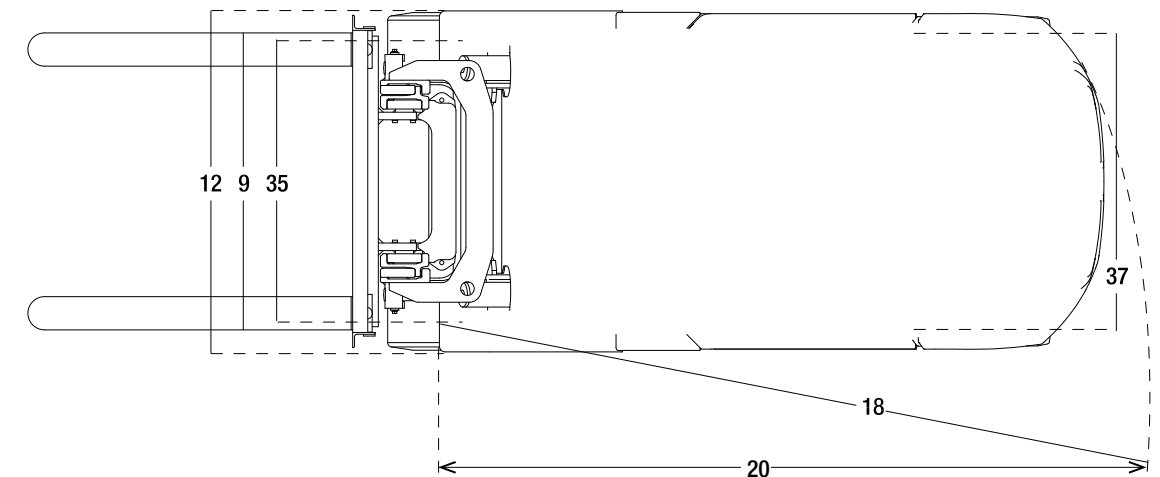


Opérello Seguro



Excelentes Visibilidad y Protección Segura

La ausencia de barras transversales en la guarda encima de la cabeza y el mástil especialmente diseñado, el diseño del montacarga permite excelente visibilidad en todas direcciones durante la operación.



EQUIPO PRINCIPAL ESPECIFICACIONES

CAPACERÍSTICAS	1		UniCarriers			
	2	Designación de modelo	FG20T5C	FD25T5C	FG30T5C	
			KU1F2A20U	KM1F2A25U	KU1F2A30U	
3	Modelo	Código de modelo largo				
4	Capacidad en el centro de carga nominal	lb (kg)	4,000 (2,000)	6,000 (3,000)	5,000 (2,500)	
5	Capacidad en el centro de carga	distancia	pulg. (mm)	24 (500)	24 (500)	
6	Propulsión		gasolina / gas LP	gasolina / gas LP	gasolina / gas LP	
7	Tipo de llanta		neumática	neumática	neumática	
8	Ruedas	Número (x=impulsadas) delanteras / traseras	2x/2	2x/2	2x/2	
DIMENSIONES	9	Altura máxima de horquilla	con mástil de dos etapas estándar	pulg. (mm)	118 (3,000)	118 (3,000)
	10	Altura de horquilla libre	con mástil de dos etapas estándar	pulg. (mm)	5.5 (140)	5.7 (145)
	11	Dimensiones de horquilla	longitud x ancho x espesor	pulg. (mm)	42 x 3.9 x 1.8 (1,070 x 100 x 45)	42 x 4.8 x 1.8 (1,070 x 122 x 45)
	12	Espaciamiento de horquilla	mínimo.máximo de exterior a exterior	pulg. (mm)	9.6 / 39.3 (244 / 1,000)	9.6 / 39.3 (244 / 1,000)
	13	Inclinación	hacia adelante/hacia atrás	deg	6 / 10	6 / 10
	14	Longitud a la cara de la horquilla		pulg. (mm)	99.4 (2,525)	105.9 (2,690)
	15	Ancho total	con llantas estándares	pulg. (mm)	45.3 (1,104)	50.2 (1,275)
	16		con dobles opcionales	pulg. (mm)	N/A	N/A
	17	Altura con mástil descendido		pulg. (mm)	78.3 (1,990)	79.3 (2,015)
	18	Altura del asiento		pulg. (mm)	45.3 (1,104)	44.3 (1,124)
	19	Altura	a la parte superior de la guarda encima de la cabeza	pulg. (mm)	81.7 (2,075)	82.5 (2,095)
	20		con mástil extendido	pulg. (mm)	160 (4,055)	160 (4,055)
	21	Radio de giro exterior mínimo		pulg. (mm)	90.6 (2,300)	95.1 (2,415)
	22	Momento de carga constante		pulg. (mm)	17.9 (455)	19.5 (495)
23	Pasillo mínimo	pila de 90° - cero espacio libre sin carga	pulg. (mm)	108.5 (2,755)	114.6 (2,910)	
RENDIMIENTO	24	Velocidad de desplazamiento	cargado / vacío	mph (km/h)	11.8 / 12.1 (19.0 / 19.5)	11.8 / 12.1 (19.0 / 19.5)
	25	Velocidad de elevación	cargado / vacío	fpm (mm/s)	114 / 130 (580 / 660)	91 / 104 (460 / 530)
	26	Velocidad de descenso	cargado / vacío	fpm (mm/s)	98 / 98 (500 / 500)	104 / 98 (530 / 500)
	27	Tiro de barra de tracción cargado	(clasificación de 60 minutos)	lb (N)	3,642 (16,200)	3,552 (15,800)
	28	Tiro de barra de tracción cargado	máximo (clasificación 5 minutos)	lb (N)	4,181 (18,600)	4,114 (18,300)
	29	Capacidad en Pendientes	cargado a 1 mph (1.6 km)	%	32.8	22.8
PESO	30	Capacidad en Pendientes	máxima cargado / vacío	%	38.1 / 14.3	26.5 / 17.3
	31	Peso	vacío	lb (kg)	7,190 (3,260)	9,240 (4,190)
CHASIS & RUEDAS	32	Eje cargad con carga nominal	adelante / atrás (est.)	lb (kg)	9,370 / 1,430 (4,390 / 650)	13,890 / 1,750 (6550 / 820)
	33	Carga del eje sin carga	adelante / atrás (est.)	lb (kg)	2,390 / 4,360 (1,080 / 1,960)	3,920 / 5,720 (1,770 / 2,660)
	34	Tamaño de llanta	adelante (estándar)	pulg.	7.0 x 12-12-PR	28 x 9-15-12PR
	35		adelante (dobles opcionales)	pulg.	N/A	N/D
	36		atrás	pulg.	6.0 x 9-10PR	6.50 x 10-10PR
	37	Distancia entre ejes		pulg. (mm)	65.0 (1,650)	65.0 (1,650)
	38	Ancho de rodadura	adelante (llantas estándares)	pulg. (mm)	37.8 (960)	41.7 (1,060)
	39		adelante (dobles opcionales)	pulg. (mm)	N/A	N/D
	40		atrás	pulg. (mm)	38.6 (980)	38.6 (980)
	41	Espacio libre del suelo	en el punto más bajo del mástil	pulg. (mm)	4.5 (115)	5.3 (135)
42	en el centro de la distancia entre ejes		pulg. (mm)	6.6 (167)	7.4 (189)	
43	Frenos de Servicio	Tipo	operado con el pie hidráulico	operado con el pie hidráulico	operado con el pie hidráulico	
44	Frenos de estacionamiento	Tipo	de operación manual, mecánicos	de operación manual, mecánicos	de operación manual, mecánicos	
ELÉCTRICO	45	Modelo de motor		GK25	GK25	
	46	Rendimiento continuo S.A.E Bruto	HP (kW)	53.6 (40.0)	53.6 (40.0)	
	47		en rpm	2,200 (2,200)	2,200 (2,200)	
	48	Par máximo S.A.E Bruto	lb-pies (Nm)	137 (186)	137 (186)	
	49		en rpm	1,600 (1,600)	1,600 (1,600)	
	50	Cilindros / cilindrada	pulg. cú. (L)	152 (2.5)	152 (2.5)	
	51	Tipo de transmisión		powershift	powershift	
	52	Número de velocidades	hacia adelante/reversa		1/1	
	53	Presión de alivio	para aditamentos	psi (bar)	2,625 (181)	
	54	Nivel de ruido	valor medio en el oído del operador Leq	dB(A)	73.5	

EQUIPO PRINCIPAL ESPECIFICACIONES

CARACTERÍSTICAS	1		UniCarriers			
	2	Designación de modelo	FD20T5C	FG25T5C	FD30T5C	
			KM1F2A20U	KU1F2A25U	KM1F2A30U	
3	Modelo	Código de modelo largo				
4	Capacidad en el centro de carga nominal	lb (kg)	5,000 (2,500)	4,000 (2,000)	6,000 (3,000)	
5	Capacidad en el centro de carga	distancia	pulg. (mm)	24 (500)	24 (500)	
6	Propulsión		diesel	diesel	diesel	
7	Tipo de llanta		neumática	neumática	neumática	
8	Ruedas	Número (x=impulsadas) delanteras / traseras	2x/2	2x/2	2x/2	
DIMENSIONES	9	Altura máxima de horquilla	con mástil de dos etapas estándar	pulg. (mm)	118 (3,000)	118 (3,000)
	10	Altura de horquilla libre	con mástil de dos etapas estándar	pulg. (mm)	5.5 (140)	5.7 (145)
	11	Dimensiones de horquilla	longitud x ancho x espesor	pulg. (mm)	42 x 3.9 x 1.8 (1,070 x 100 x 45)	42 x 4.8 x 1.8 (1,070 x 122 x 45)
	12	Espaciamiento de horquilla	mínimo.máximo de exterior a exterior	pulg. (mm)	9.6 / 39.3 (244 / 1,000)	9.6 / 39.3 (244 / 1,000)
	13	Inclinación	hacia adelante/hacia atrás	deg	6 / 10	6 / 10
	14	Longitud a la cara de la horquilla		pulg. (mm)	100.8 (2,560)	99.4 (2,525)
	15	Ancho total	con llantas estándares	pulg. (mm)	45.3 (1,150)	50.2 (1,275)
	16		con dobles opcionales	pulg. (mm)	N/A	N/A
	17	Altura con mástil descendido		pulg. (mm)	78.3 (1,990)	79.3 (2,015)
	18	Altura del asiento		pulg. (mm)	45.3 (1,104)	44.2 (1,124)
	19	Altura	a la parte superior de la guarda encima de la cabeza	pulg. (mm)	81.7 (2,075)	82.5 (2,095)
	20		con mástil extendido	pulg. (mm)	160 (4,055)	160 (4,055)
	21	Radio de giro exterior mínimo		pulg. (mm)	91.5 (2,325)	90.6 (2,300)
	22	Momento de carga constante		pulg. (mm)	18.1 (460)	17.9 (455)
23	Pasillo mínimo	pila de 90° - cero espacio libre sin carga	pulg. (mm)	109.6 (2,785)	108.5 (2,755)	
RENDIMIENTO	24	Velocidad de desplazamiento	cargado / vacío	mph (km/h)	11.8 / 12.1 (19.0 / 19.5)	
	25	Velocidad de elevación	cargado / vacío	fpm (mm/s)	126 / 132 (640 / 670)	
	26	Velocidad de descenso	cargado / vacío	fpm (mm/s)	98 / 98 (500 / 500)	
	27	Tiro de barra de tracción cargado	(clasificación de 60 minutos)	lb (N)	3,957 (17,600)	
	28	Tiro de barra de tracción cargado	máximo (clasificación 5 minutos)	lb (N)	4,429 (19,700)	
	29	Capacidad en Pendientes	cargado a 1 mph (1.6 km)	%	30.2	
PESO	30	Capacidad en Pendientes	máxima cargado / vacío	%	34.2 / 14.3	
	31	Peso	vacío	lb (kg)	8,050 (3,650)	
CHASIS & RUEDAS	32	Eje cargad con carga nominal	adelante / atrás (est.)	lb (kg)	11,650 / 1,560 (5,490 / 730)	
	33	Carga del eje sin carga	adelante / atrás (est.)	lb (kg)	3,260 / 4,950 (1,480 / 2,240)	
	34	Tamaño de llanta	adelante (estándar)	pulg.	7.0 x 12-12-PR	
	35		adelante (dobles opcionales)	pulg.	N/A	
	36		atrás	pulg.	6.0 x 9-10PR	
	37	Distancia entre ejes		pulg. (mm)	65.0 (1,650)	
	38	Ancho de rodadura	adelante (llantas estándares)	pulg. (mm)	37.8 (960)	
	39		adelante (dobles opcionales)	pulg. (mm)	N/A	
	40		atrás	pulg. (mm)	38.6 (980)	
	41	Espacio libre del suelo	en el punto más bajo del mástil	pulg. (mm)	4.5 (115)	
42	en el centro de la distancia entre ejes		pulg. (mm)	6.6 (167)		
43	Frenos de Servicio	Tipo	operado con el pie hidráulico	operado con el pie hidráulico		
44	Frenos de estacionamiento	Tipo	de operación manual, mecánicos	de operación manual, mecánicos		
ELÉCTRICO	45	Modelo de motor		S4S		
	46	Rendimiento continuo S.A.E Bruto	HP (kW)	59.0 (44.0)		
	47		en rpm	2,300 (2,300)		
	48	Par máximo S.A.E Bruto	lb-pies (Nm)	135 (183)		
	49		en rpm	1,800 (1,800)		
	50	Cilindros / cilindrada	pulg. cú. (L)	203 (3.3)		
	51	Tipo de transmisión		powershift		
	52	Número de velocidades	hacia adelante/reversa		1/1	
	53	Presión de alivio	para aditamentos	psi (bar)	2,625 (181)	
	54	Nivel de ruido	valor medio en el oído del operador Leq	dB(A)	73.5	



TCM-T5C 10-2020 Impreso en los EE.UU.

© 2020 Mitsubishi Logisnext Americas Inc. UniCarriers® es una marca comercial registrada de Mitsubishi Logisnext Co., Ltd. UniCarriers Americas Corporation se reserva el derecho de realizar cambios al producto en relación a colores, equipo, especificaciones u opciones disponibles sin previa notificación. Para más información, póngase en contacto con su representante de UniCarriers.

